

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
Krajské ředitelství policie Pardubického kraje
Územní odbor Chrudim
Dopravní inspektorát
Průmyslová 1478, 537 20 Chrudim

Č. j. KRPE-85489-2/ČJ-2024-170306

Chrudim 2. října 2024
Počet stran: 2

Investor:

Obec Kostelec u Heřmanova Městce
Kostelec u Heřmanova Městce 64
538 03 Heřmanův Městec

Zpracovatel:

VECTURA Pardubice, s.r.o.
17. listopadu 233
530 02 Pardubice

doručovací adresa:
(VECTURA Pardubice, s.r.o., IČ: 030 20 223)

Vyjádření k projektové dokumentaci.

Dne 19.09.2024 byla na Policii ČR, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát v Chrudimi předložena žádost o vyjádření ke zřízení přechodu pro chodce na sil. č. III/337 48 v obci Kostelec U Heřmanova Městce, viz. příloha.

Policie České republiky, Krajské ředitelství Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 2 odst. 1 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky; ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti silničního provozu, ve znění pozdějších předpisů, s odkazem na ustanovení § 124 odst. 11 písm. e) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění vydává k předloženému záměru následující stanovisko:

Účelem stavby výše uvedených stavebních objektů je zajistit nový přechod pro chodce s ostrůvkem přes silnici č. III/337 48 v obci Kostelec u Heřmanova Městce.

Upozorňujeme že **naše kladné stanovisko nelze pro tento záměr vydat, jelikož nebylo předloženo a doloženo, že nově navržený přechod pro chodce bude splňovat podmínky dle ČSN 73 6110 a vyhl. č. 398/2009 Sb.**

V případě zřízení nového přechodu pro chodce upozorňujeme, že přechod pro chodce musí odpovídat požadavkům **ČSN 73 6110** - tzn. musí splňovat nejen **intenzity chodců** ve špičkové hodině a **počty vozidel** ve špičkové hodině dle obrázku 33 z ČSN 73 6110, ale také další parametry - jako jsou **rozhledové poměry** na tomto přechodu pro chodce - **rozlišitelnost**

přechodu a **rozhledová vzdálenost** na čekací plochy přechodu podle č. 10.1.4 a tabulky 17 z ČSN 73 6110 (rozlišitelnost přechodu pro nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/hod je 100 m, rozhledová vzdálenost pro nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/hod je 50 m).

Dále upozorňujeme, že dle ČSN 73 6110 největší délka neděleného přechodu pro chodce smí být 6,5 m mezi obrubami, resp. 7 m na komunikaci s provozem silniční linkové osobní dopravy a při rekonstrukcích. **Standardní šířka přechodu pro chodce je 4 m**, v místech větší koncentrace chodců se šířka zvětší (na 5 m) – v TP 133 je doporučená šířka 5 m. Na komunikaci pro chodce před přechodem je třeba **počítat s čekací plochou podle intenzity provozu chodců, a to 0,50 m² (nejméně 0,30 m²) na jednoho chodce** viz. tab. 20 ČSN 73 6110. Na přechodu pro chodce musí být v zájmu bezpečnosti chodců užito dalších opatření či kombinace opatření dle ČSN 73 6110 – z tohoto důvodu musí být přechod pro chodce z obou stran **osvětlen osvětlením s odlišným zbarvením světla** a to, jak samotný přechod, tak i obě čekací plochy přechodu.

Pro zřízení nového přechodu pro chodce je tedy **nutné vypracovat dokumentaci, ve které budou doloženy výše uvedené požadavky.**

S ohledem na danou lokalitu, je na zvážení, zda v tomto místě není vhodnější spíše zvolit **místo pro usnadnění přecházení**, které usnadňuje přecházení chodců přes komunikaci, ale **chodec musí být daleko obezřetnější, než vstoupí do vozovky.**

Zpracoval:
por. Mgr. Tomáš Váňa
komisař
tel.: 974 572 258

npor. Mgr. Pavel Dostálek
vedoucí dopravního inspektorátu

z r. por. Mgr. Tomáš Váňa