

Přechod / Místo pro přecházení Kostelec u Heřmanova Městce

dle jednání, které proběhlo na obecním úřadě Kostelec u Heřmanova Městce bylo prověřeno umístění přechodu v okolí zastávek v obci Kostelec u Heřmanova Městce.

Umístění opatření dle jednání s odborem dopravy Chrudim a PČR Chrudim je s pohledu dodržení podmínky normy ČSN 73 6110 na počet vozidel a počet přecházejících osob nerealizovatelné. Dále bylo prověřeno umístění opatření z pohledu rozhledových poměrů na rozlišitelnost přechodu a na čekací plochu přechodu.

ČSN 73 6110

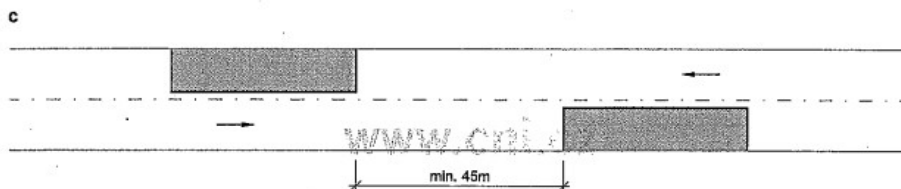
Tabulka 17 – Nejmenší vzdálenosti pro rozlišitelnost přechodu a rozhledové poměry na přechodech pro chodce a na místech pro přecházení

		Dovolená rychlost		
		50 km/h	40 km/h	30 km/h
rozlišitelnost přechodu		100 m	60 m	50 m
rozhledová vzdálenost na čekací plochy přechodu (pro řidiče) a z čekacích ploch přechodu na jízdní pás (pro chodce)		50 m	35 m	30 m
rozhled pro zastavení		35 m	25 m	15 m
a, b = délka volného rozhledového pole pro řidiče ve směru k vyznačenému přechodu	na čekací plochu přechodu na pravé straně komunikace ve směru jízdy – a	20 m	15 m	10 m
	na čekací plochu přechodu na levé straně komunikace ve směru jízdy – b	15 m	10 m	5 m
c, d = délka volného rozhledového pole pro chodce z místa pro přecházení	na jízdní pás vlevo ve směru přecházení – c	12 m	8 m	5 m
	na jízdní pás vpravo ve směru přecházení – d	6 m	4 m	3 m
1. délka rozhledového pole se měří od okraje přechodu; 2. pokud je přechod/místo pro přecházení doplněn vysazenou chodníkovou plochou a ta je přesazena před okraj jízdního pásu o více než 0,30 m (nejvíce o 0,70 m), pak se hodnoty délky rozhledového pole mohou zkrátit na polovinu, ale na vyznačených přechodech na hodnotu $\geq 5,0$ m a na místech pro přecházení na hodnotu $\geq 3,0$ m; 3. chodec na vyznačeném přechodu musí být viditelný ve vzdálenosti $\geq 1,0$ m od obruby. Na místě pro přecházení se předpokládá, že chodec vyčkává těsně u bezpečnostního odstupu (viz obrázky 54 a 55); 4. údaje v tabulce platí pro přímé úseky komunikace. V obloucích se délky a, b, c, d upraví tak, aby byla vždy zachována rozlišitelnost, rozhledová vzdálenost a rozhled pro zastavení dle tabulky 17.				

Vzdálenost je normou ČSN 73 6110 určena na 100m respektive 50m při rychlosti 50 km/h. Opatření (přechod pro chodce / místo pro přecházení) je z pohledu rozhledů v okolí zastávek nevyhovující.

Komunikace severně od zastávek má směrové vedení v obloucích a rozhledové poměry (přechodu / místa pro přecházení) jsou zde také nevyhovující. Zároveň v těchto místech je nedostatečná šířka chodníkové plochy pro vybudování přechodu pro chodce / místa pro přecházení a není kam chodník rozšířit.

Komunikace jižně je směrově v přímé, v těchto místech by muselo dojít k odsunu zastávky na straně u OÚ Kostelec u H. M směrem k Prachovicím. Tento posun by musel být do vzdálenosti min. 45m od konce zastávky v druhém jízdním pruhu. V místě možného přesunu zastávky však není dostatečná šířka pro prostor zastávky dle ČSN 73 6425. V tomto směru tedy není místo, kam posunout zastávku. Zároveň v těchto místech je nedostatečná šířka chodníkové plochy pro vybudování přechodu pro chodce / místa pro přecházení a není kam chodník rozšířit.



POZNÁMKA Ve schématech je na dvoupřuhové komunikaci vyznačena také osa jízdního pruhu.

Obrázek 9 – Umísťování zastávek podle bodu 6.1.1.1 i)

Z výše uvedených důvodů vyplývá, že opatření (přechod pro chodce / místo pro přecházení) není prostorově možné umístit v blízkosti stávajících zastávek u silnice III/33748.

Vypracoval

Lukáš Kodeš